

LA COSTA MANABITA 2

CRÓNICAS MUY BREVES DE DOS VIAJES A ECUADOR

26 de junio al 3 de julio de 2026

7 al 11 de octubre de 2026

Pato Winckler

PREÁMBULO

Esta es una muy breve crónica de un viaje por las costas de Ecuador, junto a Felipe Caselli y un grupo grande de (ahora) amigos de la Dirección de Planificación para el Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Prefectura de Manabí, encabezados por nuestro buen amigo Miguel Guerrero. A Miguel lo conocimos en un curso Kizuna[1] que organizamos en Valparaíso, y que fuera financiado por la Agencia Japonesa de Cooperación Internacional, JICA[i]. Durante una semana hicimos un curso de dos días a funcionarios de diferentes cantones[2], participamos del Primer Congreso de Planificación y Articulación Multinivel COPAM Manabí 2026, y recorrimos los 350 kilómetros de la costa Manabita. Como escribiera hace un par de meses, el tiempo es más escaso que nunca en estos días, y por ello transcribo un texto que escribí en la van entre Bahía de Caráquez y Portoviejo, fotografías y videos indicados en superíndice en el texto, y que se incluyen al final.



Curso internacional efectuado en 2025 en Valparaíso. Miguel está debajo de la segunda A.

La crónica remata con un segundo viaje, al que fui invitado por el Colegio de Ingenieros de Manabí a través de la Cancillería chilena, que ofició a CIGIDEN R+[3] y que, por descarte, terminó llegando a mí. Ahí conocí el mundo de Fabricio Villacicencio y Daniel Carvajal, actual y futuro presidente del gremio.

[1] Kizuna (絆) es una palabra japonesa que significa lazo, vínculo emocional o conexión profunda entre las personas.
[2] El curso dentro del Ciclo de capacitaciones del proyecto de fortalecimiento técnico-científico del Observatorio Provincial de Desarrollo Sostenible y Seguridad Humana.
[3] https://cigiden.cl/

LA COSTA NORTE DE MANABÍ

28 de junio de 2026. A poco menos de 30 años de aquel primer viaje, vuelvo a la costa de Ecuador. Fue un viaje iniciático, con mochila al hombro, dreadlocks descuidados y ganas de comernos el mundo con veintipocos años a cuestas. Esta vez venimos a una aventura más contenida que la de aquellas noches sin día en Montanitas. Partimos en van al norte de la provincia, junto a un grupo de académicos de universidades locales, que resultarían ser compañeros de viaje el resto de la semana. El territorio costero es uno de salinas, camaroneras y arrozales, que responde al ciclo de lluvias y época seca. La exuberante vegetación oculta una compleja trama de contrapuntos: conflictos socioambientales, cruzados por la corrupción y la belleza de sus playas.



Cojimíes luce bien visitada este domingo. Luego de que se improvisara un feriado nacional tras el triunfo de Ecuador sobre Alemania en el mundial, la gente partió a la playa a celebrar. El poblado se asienta sobre una espiga de arena nutrida por el transporte litoral, producto de las olas reinantes del suroeste. Sobre un espigón de rocas, adivinamos un futuro donde las inundaciones costeras se harán más frecuentes e intensas, y la costa retrocederá producto del nivel del mar[ii]. Todo ello en condicional, aunque ya hay antecedentes históricos. Edgar Santana, coordinador de la mesa de planificación multinivel del Gobierno Provincial de Manabí, me alerta de las sucesivas inundaciones que ha experimentado el pueblo, generadas tanto por el río como por los aguajes de la mar. Como si fuera ayer, recuerda las desastrosas consecuencias de los terremotos de 1998 y 2016, que asolaron la costa manabita[iii]. Con mi deformación profesional, pienso, que es un caso canónico del concepto de múltiples amenazas afectando una zonas costera muy expuesta.

El río Cojimíes desemboca turbio en un mar calipso, alimentando una barra de arena donde rompe el oleaje mar adentro. La vinculación de la cuenca y la costa colindante es evidente en este sistema estuarino. Según me cuenta José Calderón -un letrado investigador de la ESPAM- el "proceso de expansión de la frontera agrícola" se caracteriza por una creciente deforestación del bosque nativo para dar espacio al cultivo del maíz, y que una vez seco permite la erosión del suelo y el aumento de la turbidez de los ríos manabitas.



Investigadores manabitas (izquierda) escrutando un territorio expuesto a erosión costera (derecha).

Henry Pacheco, un sabio bonachón de la Universidad Técnica de Manabí, acota que las aguas contaminadas se nutren además del uso intensivo de fertilizantes y del aporte de pozos sépticos a través de las aguas subterráneas. La agricultura se despliega en un relieve de lomas donde los pequeños agricultores con chacras de 3 hectáreas coexisten con una agricultura intensiva en grandes predios de hasta 300 hectáreas. El proceso de tecnologización de la agricultura tradicional se materializa en el reemplazo de semillas criollas de baja productividad por semillas certificadas que incrementan en tres veces su producción por hectárea. La pérdida genética producto de esta práctica se traduce en una menor capacidad de adaptación de los cultivos ante variaciones climáticas, que puede generar pérdidas de la cosecha anual en años anómalos. El avance de los cultivos se hace a costa de quemas controladas que de cuando en vez se salen de madres. Vimos varias de esas quemas entre Guayaquil y Portoviejo, ayer, bajo el sagaz manejo de Elvis, nuestro conductor. Agricultura en esteroides, pienso.


La playa de Canoa.

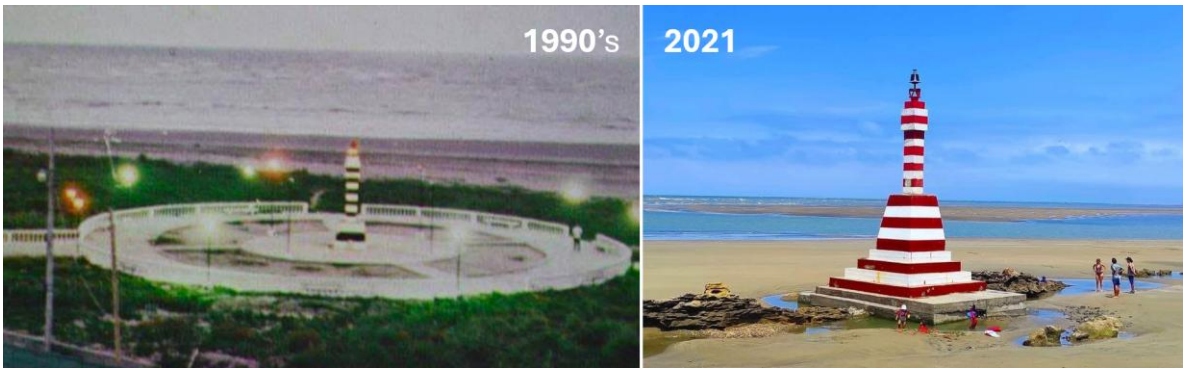
Avanzamos al sur a media tarde. El calor abruma, pero la brisa alivia a ratos. En la desembocadura de un riachuelo en Canoa nos sumergimos en un manglar. Henry me comenta que estos sistemas tienen una capacidad de acumulación de carbono que supera en cinco veces la de los bosques amazónicos. La cantidad de materia orgánica que hay en estos suelos, de varios metros de penetración, es colosal. Entre raíces aéreas que me recuerdan a Gaudí, me comenta que los manglares sucumbieron ante las camaroneras en la década de los ochenta[iv], y solo a contar de 1993 comenzaron a recuperarse producto

de incentivos económicos del hoy llamado Ministerio de Ambiente y Energía[4] para protegerlos. Estos manglares que tanto aportan al ecosistema y a las comunidades locales sufren hoy su estrangulamiento a merced de las camaroneras y los cambios en el clima[v].



Sitio de anidaje de tortugas, en la desembocadura del río Chone, Bahía de Caráquez[vi]

En el estuario del río Chone hay esfuerzos de restauración del mangle rojo, negro y blanco -dependiendo de cual se adapte mejor a las condiciones locales- aguas abajo del único sitio Ramsar del Ecuador. Escucho en la van de los sospechosos que explicarían la turbidez del estuario, y que podría obstruir la libre respiración del mangle y sus habitantes: el movimiento del terreno producido por el terremoto de 2016, la construcción del puente Los Caras (cultura prehispánica asentada en la zona) y las camaroneras. Estas hipótesis se suman a la explotación agrícola aguas arriba de la cuenca, y que parece evidente a todas luces. Lo cierto es que esta costa ha experimentado serios problemas de erosión costera, lo que se hace evidente en la baliza-faro de Bahía de Caráquez, que en tres décadas pasó de ser una plaza circular, a un centinela sobreviviente de las olas.



El emblemático faro de Bahía de Caráquez[vii].

Terminamos el día con el sol en el poniente. El resto de la semana sería una concatenación de actividades que no me dieron el tiempo para escribir. A 30 años de esa primera vez, y habiendo vistos muchas costas del mundo, sigo fascinado por este país.

[4] Denominado Ministerio del Ambiente, Agua y Transición Ecológica en administraciones pasadas. Vivo reflejo del vaivén político que este país ha experimentado (hoy gobierna una derecha banquera).



El parque la Rotonda[viii], que junto al parque ecológico Las Vegas[ix] constituyen parte del cinturón verde de Portoviejo.



La playa Crucita, cuyo extremo sur evidencia problemas sistemáticos de erosión y sobrepaso.[x].



La dársena del puerto pesquero de Jaramijó[xi], cuyo rompeolas sufrió graves daños el 28 de diciembre de 2024[xii].



Barco varado durante la marejada del 28 de diciembre de 2024, que causó también daños en Manta[xiii].



Proyectos inmobiliarios con serios problemas de erosión de taludes[xiv].



Buque atunero en Manta, el puerto atunero más importante del mundo[xv].



Caleta de pesca artesanal en Puerto Cayo[xvi]



Una Mirada al sur de Salango[xvii], localidad costera dedicada a la pesca y el avistamiento de ballenas[xviii].



Equipo de la Dirección de Planificación para el Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Prefectura de Manabí.



Reparación de un buque atunero incendiado en extrañas (pero predecibles) circunstancias en Manta[xix].



Una mirada al Pacífico desde Puerto López[xx].

1ER CONGRESO DE PLANIFICACIÓN Y ARTICULACIÓN MULTINIVEL























La Catedral de Portoviejo.



Tortilla de camarón con patacones.



Con Felipe y Elvis, combatiendo el calor.

LA COSTA NORTE DE MANABÍ

Aeropuerto de Lima, rumbo a Chile luego de un viaje relámpago a Manabí. Han sido días intensos, tanto que perdí en algún estante las notas para armar esta crónica. Cuatro días en Portoviejo, de nuevo. Vine por un contacto del Colegio de Ingenieros a través de la Cancillería: buscaban a alguien que hablara de El Niño que afecta al Pacífico Sur. Declaré saber menos que los climatólogos expertos, pero, a falta de un buen prospecto, fui buen canapé. Así me recibió Daniel Carvajal, vicepresidente del Colegio y también del congreso que reúne a delegados provinciales de todo el país. De él y de Fabricio escribí en esas notas perdidas.

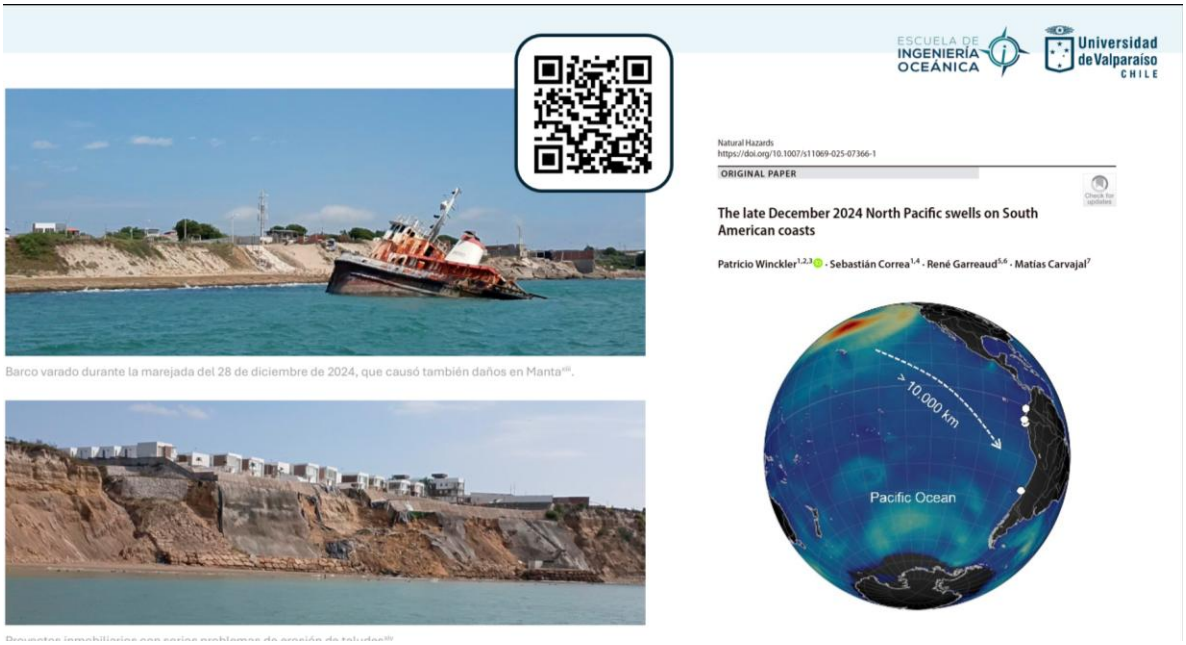
Una pareja se atreve a salir a la pista de esta última noche congresista. La reacción en cadena nos levanta y me anclo en una esquina a conversar con un par de ingenieros octogenarios, que licúan whisky con hielo y algo de soda. Entre los acordes de una banda de lujo, escucho que no todas las provincias han asistido al congreso, en tiempos en que la pertenencia a estas instituciones va en baja. En Ecuador, no obstante, el fenómeno ha sido dramático desde que la Constitución de Rafael Correa les quitó el poder a los gremios[5]. Aun cuando el correísmo es fuerte en Manabí —donde se hicieron cuantiosas inversiones en vivienda social—, en las élites profesionales la crítica a aquellos años es elocuente. Como en todo el continente, los vientos de la derecha llegaron con Noboa, el empresario, y al menos en este círculo se percibe un dejo de esperanza, según leo entre líneas. Siendo las tantas de la mañana, la prole es expulsada de la sede del Colegio de Ingenieros de Manabí.

Camino cuneteado por la avenida Manabí. En piloto automático. En la vereda de enfrente se detiene un auto y el conductor me ofrece llevarme al Oro Verde. Sospecho y declino arguyendo que la noche está buena para caminar. He escuchado de bandas criminales y del peligro de la noche desde que pisé suelo Ecuatoriano. Minutos más tarde escucho sobresaltado un «¡Patricio!» pero desde atrás. Un pelado con tenida de basquetbolista se me acerca con una actitud inescrutable. Dubitativo, espero, y me alarga la mano con algo sospechoso. «Toma tu master», me dice, y vuelve a lo oscuro. Los discursos de temor que he escuchado se van al tacho de la basura. La verdad, no sé qué creer. Respiro llegando al hotel unos minutos después.

[5] Historia parecida a la nuestra, ¿no? En Chile, los colegios profesionales perdieron su estatus jurídico y atribuciones públicas en 1981 con el Decreto Ley N.° 3.621, impulsado tras la aprobación de la Constitución de 1980.



Imágenes del XXXIX Congreso Nacional Ordinario del Colegio de Ingenieros Civiles del Ecuador 2026. Arriba, con Daniel Carvajal (izquierda), y Fabricio Villlavicencio (Derecha). Luego con mi fugaz amigo Manuel Peredo -personaje Macondiano- y el profesor Roberto Aguiar -amigo de Pato Bonelli. Camión simulador de sismos[xxi,xxii].



Barco varado durante la marejada del 28 de diciembre de 2024, que causó también daños en Manta[viii].

[i] https://www.uv.cl/archivo-noticias-uv/28416-proyecto-kizuna-ii-profesionales-latinoamericanos-asisten-a-curso-en-la-uv-sobre-escenarios-de-cambio-climatico

VIDEOS

[ii] **Playa en Cojimíes, Manabí, Ecuador**
https://youtu.be/0VU0q7r069I?si=d4H-mFcvBoGp6vrL

[iii] **Los terremotos de 1998 y 2016 en Manabí, Ecuador**
https://youtu.be/Ta8UnWj3vmk?si=zjGA9ZjOYf0rXGjI

[iv] **Manglares en Canoa, Manabí, Ecuador**
https://youtu.be/7eVcz0wDh84?si=SiyAQdd5WL8vZ1AH

[v] **Años Niño históricos en Manabí, Ecuador**
https://youtu.be/Ip93P-k0QDI?si=LF72faps_68zn8Le

[vi] **Tortugas en Bahía de Caráquez, Manabí, Ecuador**
https://youtu.be/b0QeurMTqho?si=ef-BZpbH9rRWJOYO

[vii] **Tortugas en Bahía de Caráquez, Manabí, Ecuador**
https://youtu.be/b0QeurMTqho?si=ef-BZpbH9rRWJOYO

[viii] **Parque La Rotonda, Portoviejo, Manabí, Ecuador**
https://youtu.be/4c0cYIuNKMk?si=yniGJ8ujU_QyZESO

[ix] **Parque Ecológico Las Vegas, Portoviejo, Manabí, Ecuador**
https://youtu.be/UrDcJIgluOA?si=vzHEOk3M6b_8xyRI

[x] **Evolución de la costa en Crucita, Manabí, Ecuador**
https://youtu.be/_M54z_gQPn0?si=uW9EQX6kbiRCS05a

[xi] **Puerto pesquero de Jaramijó, Manabí, Ecuador**
https://youtu.be/mZzXuazQXP8?si=L8QcFst6Ce96Fisv

[xii] **Daños en el rompeolas del Puerto de Jaramijó, Manabí, Ecuador**
https://youtu.be/Ip6uxJG3dVA?si=jPRcdPWB6SbnZO2J

[xiii] **Efectos de la marejada del 28 de diciembre de 2024 en Manta, Ecuador**
https://youtu.be/H1czRBsJKo0?si=IcnVQgVcC_3x6ABW

[xiv] **Erosión de talud costero en un proyecto inmobiliario, Jaramijó, Ecuador**
https://youtu.be/FoClPP82jvE?si=6h_vymL0m4alhZys

[xv] **La industria atunera en Manta, Manabí, Ecuador**
https://youtu.be/SEVJn_DwFQ0?si=TPneucH3hnkioqIN

[xvi] **Caleta en Puerto Cayo, Manabí, Ecuador Parte 1**
https://youtu.be/AKVIgmwjoUQ?si=avx-VSipShvCzX8E



[xvii] **Una mirada costera a Salango, Manabí, Ecuador Parte 1**
https://youtu.be/_r9yXLstyXE?si=1eq-0yTSZxW5AX-T

[xviii] **Una mirada costera a Salango, Manabí, Ecuador Parte 2**
https://youtu.be/vnrbanD-OCU?si=gRxbViWRpxAPzbQF

[xix] https://www.infobae.com/america/america-latina/2026/06/06/imponente-incendio-en-un-puerto-de-la-ciudad-ecuatoriana-de-manta-35-embarcaciones-fueron-afectadas-por-el-fuego/

[xx] **Una mirada costera a Puerto López, Manabí, Ecuador**
https://youtu.be/A5CfpoH4lqU?si=gJlpEcPgJdC2NwG6

[xxi] **Camión simulador de sismos en Portoviejo, Manabí - Parte 1**
https://youtu.be/bKAVgJqaZU8?si=kAW0TKHcv_sDwoKE

[xxii] **Camión simulador de sismos en Portoviejo, Manabí - Parte 2**
https://youtu.be/FcFS0DxtRxg?si=0qkuF6FCgSQrXuT2