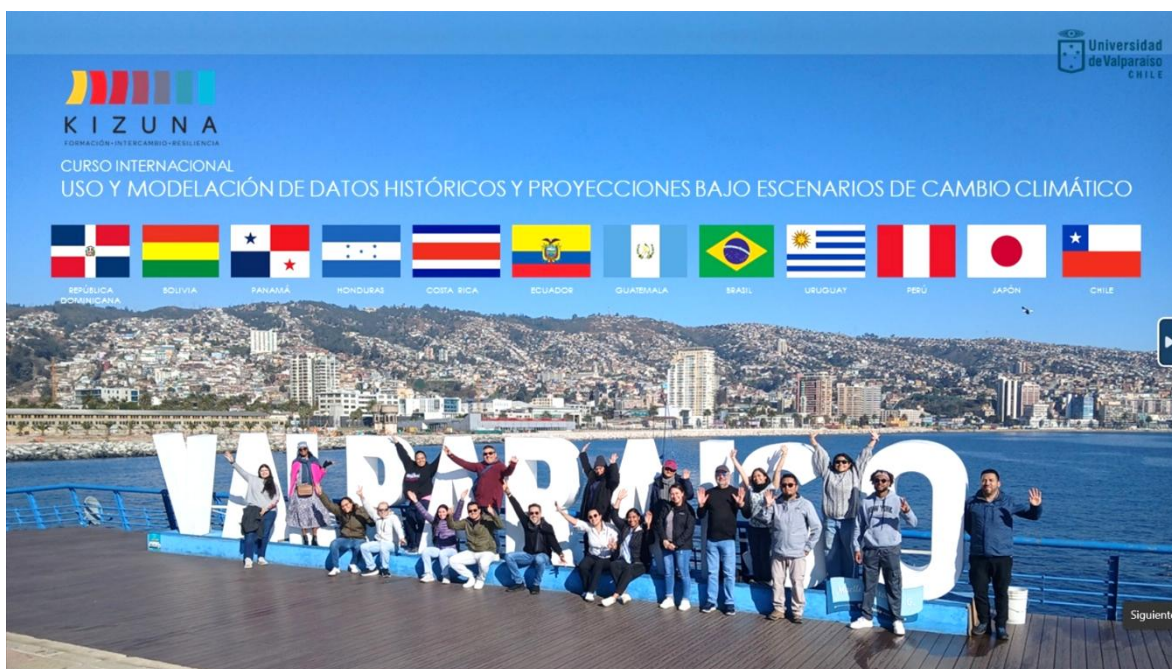




LA COSTA MANABITA
CRÓNICAS MUY BREVES DE UN VIAJE A ECUADOR
Pato Winckler, 26 de junio al 3 de julio de 2026

PREÁMBULO

Esta es una muy breve crónica de un viaje por las costas de Ecuador, junto a Felipe Caselli y un grupo grande de (ahora) amigos de la Dirección de Planificación para el Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Prefectura de Manabí, encabezados por nuestro buen amigo Miguel Guerrero. A Miguel lo conocimos en un curso Kizuna¹ que organizamos en Valparaíso, y que fuera financiado por la Agencia Japonesa de Cooperación Internacional, JICAⁱ. Durante una semana hicimos un curso de dos días a funcionarios de diferentes cantones², participamos del Primer Congreso de Planificación y Articulación Multinivel COPAM Manabí 2026, y recorrimos los 350 kilómetros de la costa Manabita. Como escribiera hace un par de meses, el tiempo es más escaso que nunca en estos días, y por ello transcribo un texto que escribí en la van entre Bahía de Caráquez y Portoviejo, fotografías y videos indicados en ^{superíndice} en el texto, y que se incluyen al final.



Curso internacional efectuado en 2025 en Valparaíso. Miguel está debajo de la segunda A.

¹ Kizuna (絆) es una palabra japonesa que significa lazo, vínculo emocional o conexión profunda entre las personas.

² El curso dentro del Ciclo de capacitaciones del proyecto de fortalecimiento técnico-científico del Observatorio Provincial de Desarrollo Sostenible y Seguridad Humana.

LA COSTA NORTE DE MANABÍ

28 de junio de 2026. A poco menos de 30 años de aquel primer viaje, vuelvo a la costa de Ecuador. Fue un viaje iniciático, con mochila al hombro, dreadlocks descuidados y ganas de comernos el mundo con veintipocos años a cuestas. Esta vez venimos a una aventura más contenida que la de aquellas noches sin día en Montanitas. Partimos en van al norte de la provincia, junto a un grupo de académicos de universidades locales, que resultarían ser compañeros de viaje el resto de la semana. El territorio costero es uno de salinas, camaronerías y arrozales, que responde al ciclo de lluvias y época seca. La exuberante vegetación oculta una compleja trama de contrapuntos: conflictos socioambientales, cruzados por la corrupción y la belleza de sus playas.



Cojimíes luce bien visitada este domingo. Luego de que se improvisara un feriado nacional tras el triunfo de Ecuador sobre Alemania en el mundial, la gente partió a la playa a celebrar. El poblado se asienta sobre una espiga de arena nutrida por el transporte litoral, producto de las olas reinantes del suroeste. Sobre un espigón de rocas, adivinamos un futuro donde las inundaciones costeras se harán más frecuentes e intensas, y la costa retrocederá producto del nivel del marⁱⁱ. Todo ello en condicional, aunque ya hay antecedentes históricos. Edgar Santana, coordinador de la mesa de planificación multinivel del Gobierno Provincial de Manabí, me alerta de las sucesivas inundaciones que ha experimentado el pueblo, generadas tanto por el río como por los aguajes de la mar. Como si fuera ayer, recuerda las desastrosas consecuencias de los terremotos de 1998 y 2016, que asolaron la costa manabitaⁱⁱⁱ. Con mi deformación profesional, pienso, que es un caso canónico del concepto de múltiples amenazas afectando una zonas costera muy expuesta.

El río Cojimíes desemboca turbio en un mar calipso, alimentando una barra de arena donde rompe el oleaje mar adentro. La vinculación de la cuenca y la costa colindante es evidente en este sistema estuarino. Según me cuenta José Calderón -un letrado investigador de la ESPAM- el "proceso de expansión de la frontera agrícola" se caracteriza por una creciente deforestación del bosque nativo para dar espacio al cultivo del maíz, y que una vez seco permite la erosión del suelo y el aumento de la turbidez de los ríos manabitas.



Investigadores manabitas (izquierda) escrutando un territorio expuesto a erosión costera (derecha).

Henry Pacheco, un sabio bonachón de la Universidad Técnica de Manabí, acota que las aguas contaminadas se nutren además del uso intensivo de fertilizantes y del aporte de pozos sépticos a través de las aguas subterráneas. La agricultura se despliega en un relieve de lomas donde los pequeños agricultores con chacras de 3 hectáreas coexisten con una agricultura intensiva en grandes predios de hasta 300 hectáreas. El proceso de tecnologización de la agricultura tradicional se materializa en el reemplazo de semillas criollas de baja productividad por semillas certificadas que incrementan en tres veces su producción por hectárea. La pérdida genética producto de esta práctica se traduce en una menor capacidad de adaptación de los cultivos ante variaciones climáticas, que puede generar pérdidas de la cosecha anual en años anómalos. El avance de los cultivos se hace a costa de quemadas controladas que de cuando en vez se salen de madres. Vimos varias de esas quemadas entre Guayaquil y Portoviejo, ayer, bajo el sagaz manejo de Elvis, nuestro conductor. Agricultura en esteroides, pienso.



La playa de Canoa.

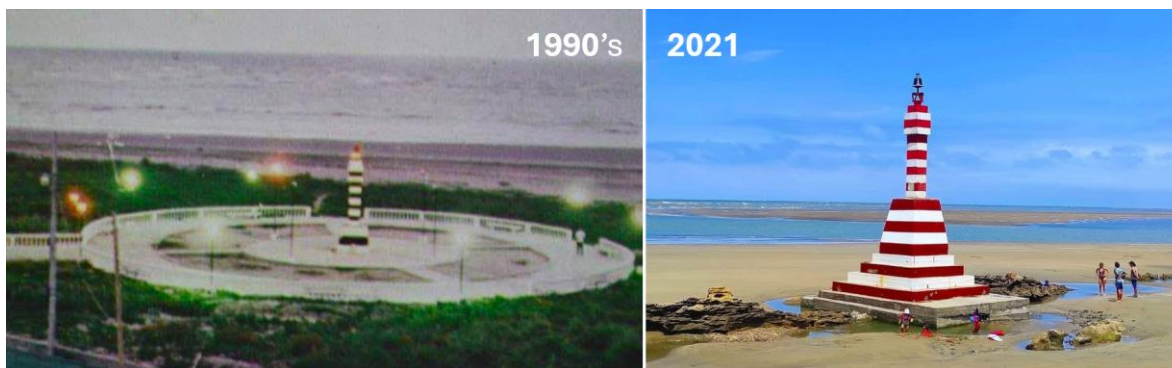
Avanzamos al sur a media tarde. El calor abruma, pero la brisa alivia a ratos. En la desembocadura de un riachuelo en Canoa nos sumergimos en un manglar. Henry me comenta que estos sistemas tienen una capacidad de acumulación de carbono que supera en cinco veces la de los bosques amazónicos. La cantidad de materia orgánica que hay en estos suelos, de varios metros de penetración, es colosal. Entre raíces aéreas que me recuerdan a Gaudí, me comenta que los manglares sucumbieron ante las camaroneras en la década de los ochenta^{iv}, y solo a contar de 1993 comenzaron a recuperarse producto

de incentivos económicos del hoy llamado Ministerio de Ambiente y Energía³ para protegerlos. Estos manglares que tanto aportan al ecosistema y a las comunidades locales sufren hoy su estrangulamiento a merced de las camaroneras y los cambios en el clima^v.



Sitio de anidaje de tortugas, en la desembocadura del río Chone, Bahía de Caráquez^{vi}

En el estuario del río Chone hay esfuerzos de restauración del mangle rojo, negro y blanco -dependiendo de cual se adapte mejor a las condiciones locales- aguas abajo del único sitio Ramsar del Ecuador. Escucho en la van de los sospechosos que explicarían la turbidez del estuario, y que podría obstruir la libre respiración del mangle y sus habitantes: el movimiento del terreno producido por el terremoto de 2016, la construcción del puente Los Caras (cultura prehispánica asentada en la zona) y las camaroneras. Estas hipótesis se suman a la explotación agrícola aguas arriba de la cuenca, y que parece evidente a todas luces. Lo cierto es que esta costa ha experimentado serios problemas de erosión costera, lo que se hace evidente en la baliza-faro de Bahía de Caráquez, que en tres décadas pasó de ser una plaza circular, a un centinela sobreviviente de las olas.



El emblemático faro de Bahía de Caráquez^{vii}.

Terminamos el día con el sol en el poniente. El resto de la semana sería una concatenación de actividades que no me dieron el tiempo para escribir. A 30 años de esa primera vez, y habiendo vistos muchas costas del mundo, sigo fascinado por este país.

³ Denominado Ministerio del Ambiente, Agua y Transición Ecológica en administraciones pasadas. Vivo reflejo del vaivén político que este país ha experimentado (hoy gobierna una derecha banquera).



El parque la Rotonda^{viii}, que junto al parque ecológico Las Vegas^{ix} constituyen parte del cinturón verde de Portoviejo.



La playa Crucita, cuyo extremo sur evidencia problemas sistemáticos de erosión y sobrepaso.^x



La dársena del puerto pesquero de Jaramijó^{xi}, cuyo rompeolas sufrió graves daños el 28 de diciembre de 2024^{xii}.



Barco varado durante la marejada del 28 de diciembre de 2024, que causó también daños en Manta^{xiii}.



Proyectos inmobiliarios con serios problemas de erosión de taludes^{xiv}.



Buque atunero en Manta, el puerto atunero más importante del mundo^{xv}.



Caleta de pesca artesanal en Puerto Cayo^{xvi}



Una Mirada al sur de Salango^{xvii}, localidad costera dedicada a la pesca y el avistamiento de ballenas^{xviii}.



Equipo de la Dirección de Planificación para el Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Prefectura de Manabí.



Reparación de un buque atunero incendiado en extrañas (pero predecibles) circunstancias en Manta^{xix}.



Una mirada al Pacífico desde Puerto López^{xx}.





La Catedral de Portoviejo.



Tortilla de camarón con patacones.



Con Felipe y Elvis, combatiendo el calor.

ⁱ <https://www.uv.cl/archivo-noticias-uv/28416-proyecto-kizuna-ii-profesionales-latinoamericanos-asisten-a-curso-en-la-uv-sobre-escenarios-de-cambio-climatico>

VIDEOS

ⁱⁱ **Playa en Cojimíes, Manabí, Ecuador**

<https://youtu.be/0VU0q7r069I?si=d4H-mFcvBoGp6vrL>

ⁱⁱⁱ **Los terremotos de 1998 y 2016 en Manabí, Ecuador**

<https://youtu.be/Ta8UnWj3vmk?si=zjGA9ZjOYf0rXGjl>

^{iv} **Manglares en Canoa, Manabí, Ecuador**

<https://youtu.be/7eVcz0wDh84?si=SiyAQdd5WL8vZ1AH>

^v **Años Niño históricos en Manabí, Ecuador**

https://youtu.be/lp93P-k0QDI?si=LF72faps_68zn8Le

^{vi} **Tortugas en Bahía de Caráquez, Manabí, Ecuador**

<https://youtu.be/b0QeurMTqho?si=ef-BZpbH9rRWJOYO>

^{vii} **Tortugas en Bahía de Caráquez, Manabí, Ecuador**

<https://youtu.be/b0QeurMTqho?si=ef-BZpbH9rRWJOYO>

^{viii} **Parque La Rotonda, Portoviejo, Manabí, Ecuador**

https://youtu.be/4c0cYluNKMk?si=yngJ8ujU_QyZESO

^{ix} **Parque Ecológico Las Vegas, Portoviejo, Manabí, Ecuador**
https://youtu.be/UrDcJlgluOA?si=vzHEOk3M6b_8xyRI

^x **Evolución de la costa en Crucita, Manabí, Ecuador**
https://youtu.be/_M54z_gQPn0?si=uW9EQX6kbiRCS05a

^{xi} **Puerto pesquero de Jaramijó, Manabí, Ecuador**
<https://youtu.be/mZzXuazQXP8?si=L8QcFst6Ce96Fisv>

^{xii} **Daños en el rompeolas del Puerto de Jaramijó, Manabí, Ecuador**
<https://youtu.be/lp6uxJG3dVA?si=jPRcdPWB6SbnZO2J>

^{xiii} **Efectos de la marejada del 28 de diciembre de 2024 en Manta, Ecuador**
https://youtu.be/H1czRBsJKo0?si=IcnVQgVcC_3x6ABW

^{xiv} **Erosión de talud costero en un proyecto inmobiliario, Jaramijó, Ecuador**
https://youtu.be/FoClPP82jvE?si=6h_vymL0m4alhZys

^{xv} **La industria atunera en Manta, Manabí, Ecuador**
https://youtu.be/SEVJn_DwFQ0?si=TPneucH3hnikioqIN

^{xvi} **Caleta en Puerto Cayo, Manabí, Ecuador Parte 1**
<https://youtu.be/AKVlgmwjoUQ?si=avx-VSipShvCzX8E>



^{xvii} **Una mirada costera a Salango, Manabí, Ecuador Parte 1**
https://youtu.be/_r9yXLstyXE?si=1eq-0yTSZxW5AX-T

^{xviii} **Una mirada costera a Salango, Manabí, Ecuador Parte 2**
<https://youtu.be/vnrbanD-OCU?si=gRxbViWRpxAPzbQF>

^{xix} <https://www.infobae.com/america/america-latina/2026/06/06/imponente-incendio-en-un-puerto-de-la-ciudad-ecuatoriana-de-manta-35-embarcaciones-fueron-afectadas-por-el-fuego/>

^{xx} **Una mirada costera a Puerto López, Manabí, Ecuador**
<https://youtu.be/A5CfpoH4lqU?si=gJlpEcPgJdC2NwG6>