

# LA ESMERALDA, EL ALMIRANTE VIEL Y EL CABO DE HORNOS

## El zarpe desde Talcahuano

La Esmeralda zarpa desde el muelle 310 en la Base Naval Talcahuano rumbo a Valparaíso, 240 millas náuticas al norte. Es el último viaje del comandante Fernando "Carreta" Méndez y de una generación de marinos que ya roza los cincuenta años. En esta última navegación como comandante, el Carreta se despide con un hito difícil de igualar en la Armada: cinco mandos de buque, una distinción reservada para unos pocos. El zarpe se hace con dos remolcadores de apoyo, a proa y popa, pues el Buque Escuela Esmeralda sólo tiene una hélice axial que limita su maniobrabilidad. La nave ha salido del dique seco de ASMAR en un mantenimiento más en su larga vida de 70 años, que se espera llegue a los 100 años antes del desguace.

La dotación de la Dama Blanca alcanza 285 tripulantes -incluidos guardiamarinas que por vez primera hacen su crucero de instrucción-, pero hoy son sólo 133 los navegantes que nos llevan a destino, pues estamos en época de reparaciones. A bordo los hay Caleuchanos del buque madre y de la sede Valparaíso<sup>1</sup>, además de varios piratas de la Hermandad de la Costa. Acompañamos al Carreta en este último zarpe Jaimito Furniss, Seba Trujillo, Luchito Olmos, Daniel Berardi y el tío Fernando "Candado" Méndez, con su sonrisa bonachona que me recuerda los años en Río de los Ciervos.

---

<sup>1</sup> Sede de la que mi abuelo Pato Grez fue Brigadier Mayor y mi viejo Huguito Winckler es uno de los



Carretas y pseudo carretas a bordo.



Pirata de la Hermandad de la Costa discursando.

Al pasar frente al dique seco N°2 -los diques no tienen nombre sino hasta que cumplen 100 años- recuerdo una historia de muchas: la del tsunami del 27 de febrero de 2010, que hace quince años asoló el sur de Chile.

cuatros Brigadieres Mayores Eméritos, por sus ocho años al mando de la institución.

Acá me tomo un par de líneas para hacer una disquisición a estas alturas histórica.

•••

El enorme daño generado por las aguas activaría un proceso de reconstrucción de los astilleros de ASMAR, y que culminaría en 2016 con un costo de unos US\$ 140 millones. También se verían afectadas un buen par de casas en la parte baja de la base naval, donde alguna vez vivieron las cinco hermanitas Grez. El tsunami impulsaría también una profunda remodelación de la poza de Talcahuano, que a la sazón era un precario espacio portuario con aguas contaminadas y hoy es un activo paseo costero<sup>2</sup>.

Aquel 27F estaba destinado a un suceso mayor: el bautizo del Cabo de Hornos<sup>3</sup>, en su momento uno de los tres buques oceanográficos más avanzados del mundo. La noruega Skipsteknisk había provisto su diseño y ASMAR materializado la construcción de un buque de casco azul ultramarino, que venía a actualizar una modesta flota de naves científicas con equipamiento para oceanografía, geología marina, biología y pesquería. Destacaba entre sus equipos un ecosondas con capacidad de hasta 9 mil metros de profundidad y que ocho años después ubicaría al submarino argentino ARA San Juan, a casi unas 235 millas de la costa de Chubut.

Pero la naturaleza bufona tenía otros planes. Con la primera luz del día, el Cabo de Hornos yacía varado en un pequeño recodo de arena a 400 metros de su grada de lanzamiento, luego de una navegación sin gobierno. Días después, lo contemplé durante un *post-tsunami survey*, en el que recorrimos junto a

científicos extranjeros más de 500 kilómetros de costa chilena, recogiendo evidencia de los daños. Me resultó casi inverosímil verlo con su casco intacto sobre la arena, a un par de metros del rompeolas que resguarda el astillero<sup>4</sup>. Finalmente, el Cabo de Hornos sería botado al mar en enero de 2011, iniciando una nueva era de estudios a nivel nacional. Años después, y en las mismas instalaciones de ASMAR, se construiría el rompehielos oceanográfico Almirante Viel<sup>5</sup>, otra de las joyas de nuestra ingeniería naval.

•••



ASMAR y el Cabo de Hornos luego del 27F.

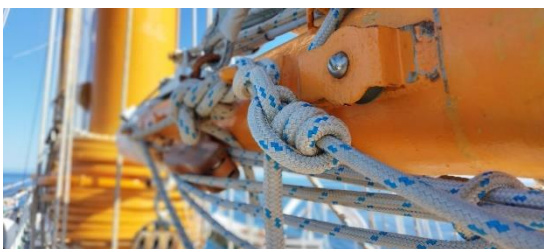
<sup>2</sup> Acá un vuelo en dron que tiré en 2018.  
[https://youtu.be/2gik94GY0LQ?si=ZZML8amgLVg32\\_XQ](https://youtu.be/2gik94GY0LQ?si=ZZML8amgLVg32_XQ)

<sup>3</sup> <https://youtu.be/LQst1WWvicl?si=y1y9XzRf1dsWll>

<sup>4</sup> Field survey of the 27 February 2010 Chile tsunami (Fritz et al. 2011).

<sup>5</sup>[https://es.wikipedia.org/wiki/Almirante\\_%C3%93scar\\_Viel\\_\(AGB-46\)](https://es.wikipedia.org/wiki/Almirante_%C3%93scar_Viel_(AGB-46))

Al ponerse el sol sobre un horizonte curvo, navegamos a la cuadra de Constitución. El track de navegación se ha definido a unas 10 a 15 millas de la costa, avanzando a 10 nudos con propulsión y un par de velas. Con este ritmo estimamos en 24 horas el tramo desde la bahía de Concepción y Valparaíso. "Los buques son hábitats peligrosos", comenta el segundo a bordo CF Jaime García -viejo amigo de Las Salinas-, pero hoy el oleaje es suave y el viento benévolo. En esta navegación rítmica, no es necesario asegurar los "tres puntos de apoyo, a lo Tarzán", para evitar tropezar en cubierta, nos comenta Jaime.



CF Jaime García, Jaimito Furniss y Lucho Olmos.



Candado Mendez viendo una placa con listado de tripulantes entre los que están Peter Furniss, Huguito Winckler y Alberto Trujillo. Abajo, junto a Prat.

A media tarde, nos reunimos en la cámara de oficiales. Cuenta el Carreta que el viaje de instrucción cubrió este año 21080 millas. El trayecto inició en la costa Pacífica de Sudamérica, rumbo el canal de Panamá, para seguir a Europa y retornar por la costa Atlántica de nuestro continente. Recibieron 22000 visitas, y celebraron los 70 años del lanzamiento del buque en los astilleros de Cádiz, España. Entre sus inconfundibles tallas y algo de seriedad, reflexiona sobre el carácter del marino, de adecuarse a estos 113 metros de eslora durante seis meses, de sobrevivir en espacios cerrados esperando el Lumami refundido de las sobras del lunes, martes y miércoles. En estos tiempos de cantina seca (desde hace años no se permite alcohol a bordo) la conversa discurre entre café y puchos.

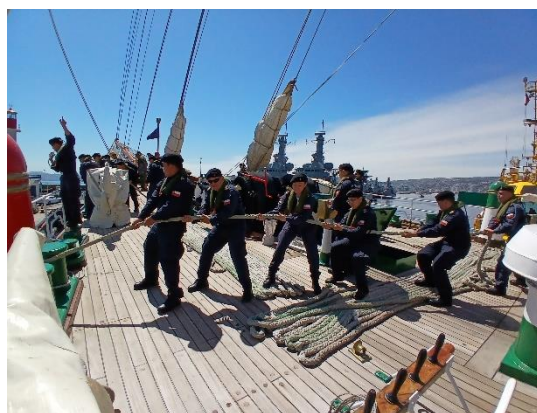
## El arribo a Valparaíso

Amanece en el Pacífico Sur. Hacia el Este el Sol abraza el Monte Aconcagua, eclipsando la mañana. Desde el puente de mando se ve el lomo de Playa Ancha, Laguna Verde y la Punta Curaumilla por el sur<sup>6</sup>.

El comandante nos cuenta que la Dama Blanca puede dar un máximo de 15 nudos con el motor y las velas a tope, pero en este pausado arribo, vamos sólo con un par de velas, a media máquina. En los poco más de tres minutos que dura *Highway to Hell* -una de las canciones emblema de ACDC- la tripulación debe estar formada y presta para las faenas de arribo. El usar este poderoso tema para aleonar a las huestes es un ejemplo más de las tradiciones acuñadas bajo la comandancia Méndez.

La Bahía de Valparaíso se descubre hoy con más buques que lo habitual<sup>7</sup>. La Escuadra Naval se despliega abarloada en el molo, recibiendo a autoridades, diplomáticos y expositores que han venido a la Expo Naval. A diferencia del arribo a otros puertos durante el crucero de instrucción, la versátil banda de la Esmeralda está silente en esta llegada a puerto.

Es más bien un navegar silencioso, donde la Dama Blanca desfila frente a una decena de buques de guerra que parecieran haber venido a despedir al Carreta. En el sitio alfa está atracado el Almirante Viel de reluciente casco rojo salmón, y a su lado, en el sitio Bravo, ni más ni menos que el Cabo de Hornos, con su casco azul ultramarino. El blanco de la Esmeralda completa un cuadro poco frecuente, tal vez único, donde tres de las joyas de la Armada se encuentran en el más emblemático de los puertos de Chile.



<sup>6</sup> Video: Arribando a Valparaíso en la Esmeralda:  
<https://youtu.be/UiAeHE919hl?si=Al9jSTZ88eqcdmqj>

<sup>7</sup> Video: El molo de Valparaíso desde la Esmeralda:  
[https://youtu.be/a9UC1OLBx-4?si=-XTLz2s\\_Uj51SpVL](https://youtu.be/a9UC1OLBx-4?si=-XTLz2s_Uj51SpVL)





Carreta Méndez, por Pato Winckler  
Valparaíso, 11 de febrero de 2025.